

Scala FL MY2027

Motor	Monte Carlo
Benzinski	
1,0 TSI 70 kW/95 ks 5G	23.400
1,0 TSI 85 kW/115 ks 6G	24.100
1,0 TSI 85 kW/115 ks DSG	25.300
1,5 TSI 110 kW/150 ks 6G	25.500
1,5 TSI 110 kW/150 ks DSG	26.800

Boja

Doplata za metalik boju je 396 EUR-a.

* Cene su u EUR. Plaćanje u dinarskoj protivvrednosti. U cenu vozila je uračunata carina, carinske dažbine, svi zavisni troškovi i PDV, do skladišta prodavca. **Nije uračunata dodatna oprema.**

Monte Carlo

Airbag za vozača i suvozača, suvozačev airbag sa deaktivacijom
 Prednji bočni airbag – ovi sa vazdušnim zavesama
 ESC
 Front assist
 Driver alert sistem
 Full LED farovi sa matrix funkcijom
 LED zadnja svetla, funkcija animacije
 Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom
 Keyless Go
 Elektro podizači prednjih i zadnjih stakala
 Elektro podesivi, grejani i sklopivi spoljašnji retrovizori
 Climatronic - dvozonski klima uređaj
 Cruise control sa speedlimiter
 Aluminijske felne Kajam Aero 6,5J x 17" - crne
 Pneumatici 205/50 R17

Multifunkcionalni kožni servo volan
 Multifunkcionalni kožni servo volan za DSG (za motore 1,0 TSI/85 kW DSG, 1,5 TSI/110 kW DSG)
 Sportska sedišta
 Zadnji senzori za parkiranje
 Sunset
 Drive Mode Select
 Prednja svetla za maglu
 Panorama krov
 Kožna ručica menjača
 Dekorativne lajsne
 Aluminijske pedale
 Bluetooth
 Prednji naslon za ruku Jumbo box
 Vozačevo i suvozačevo sedišta podesivo po visini i lumbalno
 Hill hold
 Disk kočnice pozadi
 Škoda Infotainment 8,25"

8 zvučnika
 Coming/Leaving home funkcija
 Start/stop sistem
 Smart Link+
 DAB – Digitalni radio prijemnik
 Unutrašnji retrovizor sa automatskim zatamnjem i senzorom za kišu
 Spoljašnji retrovizori u crnoj boji
 Remote Access / Pro-active service
 Podsetnik sigurnosnog pojasa
 Tri sigurnosna sedišta sa naslonom za ruku
 Tri naslona za glavu pozadi
 Nedeljiva zadnja klupa, deljiv i sklopiv naslon zadnjeg sedišta sa naslonom za ruku
 Unutrašnje ambijentalno osvetljenje, tip 1
 Tonirana stakla
 USB tip C
 Zadnji brisač

DSG
 TSI
 ESC

automatski menjač
 benzinski motor sa direktnim ubrizgavanjem, turbo
 elektronska stabilnost sistema